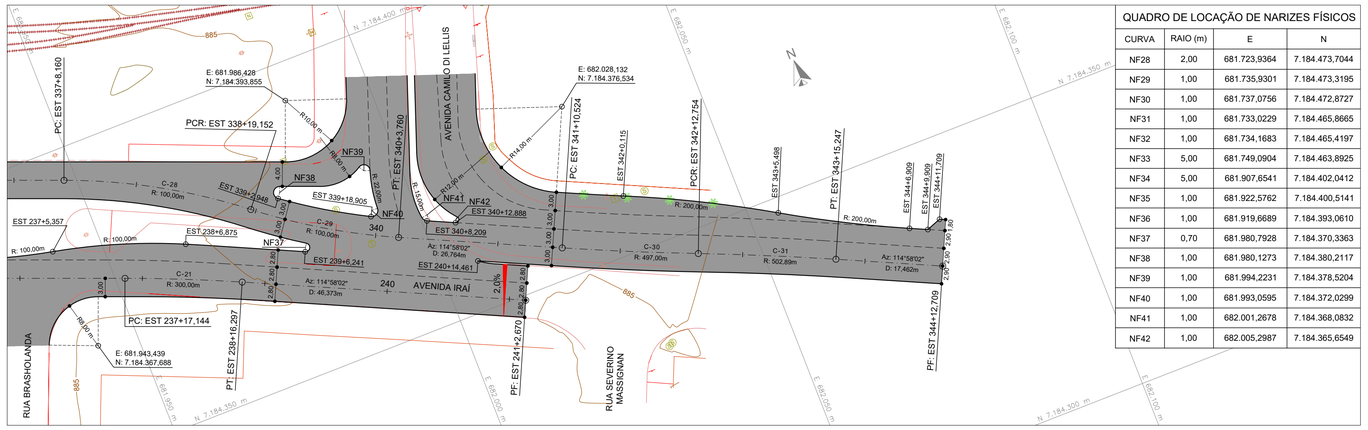



## QUADRO DE LOCAÇÃO DE NARIZES FÍSICOS

| CURVA | RAIO (m) | E | N |
|---|---|---|---|
| NF28 | 2,00 | 681.723,9364 | 7.184.473,7044 |
| NF29 | 1,00 | 681.735,9301 | 7.184.473,3195 |
| NF30 | 1,00 | 681.737,0756 | 7.184.472,8727 |
| NF31 | 1,00 | 681.733,0229 | 7.184.465,8665 |
| NF32 | 1,00 | 681.734,1683 | 7.184.465,4197 |
| NF33 | 5,00 | 681.749,0904 | 7.184.463,8925 |
| NF34 | 5,00 | 681.907,6541 | 7.184.402,0412 |
| NF35 | 1,00 | 681.922,5762 | 7.184.400,5141 |
| NF36 | 1,00 | 681.919,6689 | 7.184.393,0610 |
| NF37 | 0,70 | 681.980,7928 | 7.184.370,3363 |
| NF38 | 1,00 | 681.980,1273 | 7.184.380,2117 |
| NF39 | 1,00 | 681.994,2231 | 7.184.378,5204 |
| NF40 | 1,00 | 681.993,0595 | 7.184.372,0299 |
| NF41 | 1,00 | 682.001,2678 | 7.184.368,0832 |
| NF42 | 1,00 | 682.005,2987 | 7.184.365,6549 |

## QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 200

| CURVA | AC | RAIO (m) | T (m) | D (m) | PONTO | ESTACA | N | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-21 | 3°39'28" | 300,00 | 9,58 | 19,15 | PC<br>PI<br>PT | 237+17,144<br>-<br>238+16,297 | 7.184.376,3473<br>7.184.372,8660<br>7.184.368,8225 | 681.951,5097<br>681.960,4343<br>681.969,1186 |

## QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 300

| CURVA | AC | RAIO (m) | T (m) | D (m) | PONTO | ESTACA | N | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-28 | 17°45'26" | 100,00 | 15,62 | 30,99 | PC<br>PI<br>PT | 337+8,160<br>-<br>338+19,152 | 7.184.394,8700<br>7.184.389,1931<br>7.184.379,3482 | 681.948,0525<br>681.962,6058<br>681.974,7344 |
| C-29 | 14°05'58" | 100,00 | 12,37 | 24,61 | PC<br>PI<br>PT | 338+19,152<br>-<br>340+3,760 | 7.184.379,3482<br>7.184.371,5546<br>7.184.366,3347 | 681.974,7344<br>681.984,3359<br>681.995,5467 |
| C-30 | 2°33'46" | 497,00 | 11,12 | 22,23 | PC<br>PI<br>PT | 341+10,524<br>-<br>342+12,754 | 7.184.355,0375<br>7.184.350,3452<br>7.184.346,1081 | 682.019,8098<br>682.029,8876<br>682.040,1650 |
| C-31 | 2°33'46" | 502,89 | 11,25 | 22,49 | PC<br>PI<br>PT | 342+12,754<br>-<br>343+15,247 | 7.184.346,1081<br>7.184.341,8208<br>7.184.337,0729 | 682.040,1652<br>682.050,5645<br>682.060,7616 |

## QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 000

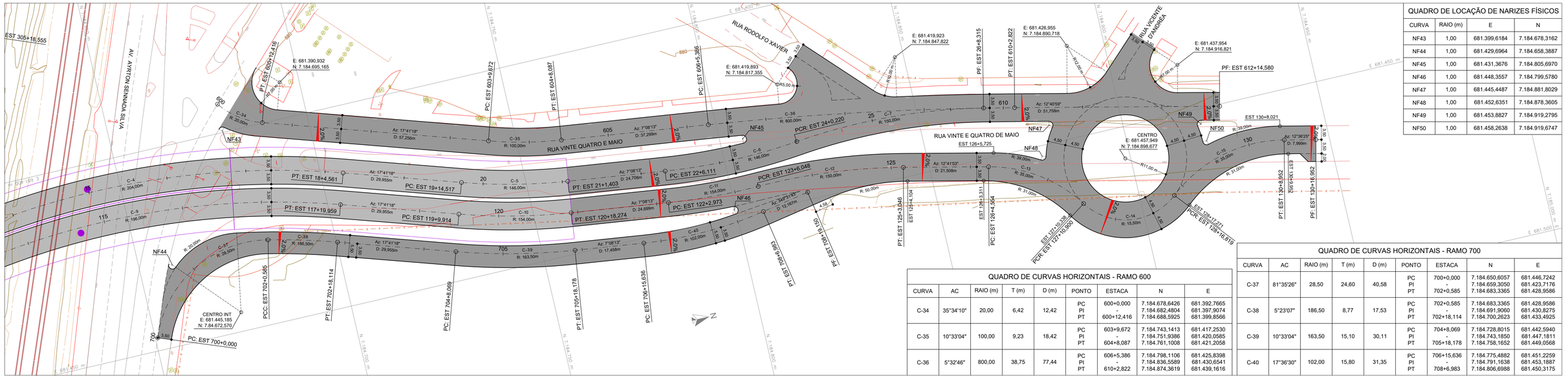
| CURVA | AC | RAIO (m) | T (m) | D (m) | PONTO | ESTACA | N | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-4 | 39°39'17" | 204,00 | 73,55 | 141,19 | PC<br>PI<br>PT | 11+3,372<br>-<br>18+4,561 | 7.184.567,2880<br>7.184.635,5025<br>7.184.705,5795 | 681.421,9852<br>681.394,4713<br>681.416,8198 |
| C-5 | 10°33'04" | 146,00 | 13,48 | 26,89 | PC<br>PI<br>PT | 19+14,517<br>-<br>21+1,403 | 7.184.734,1186<br>7.184.746,9626<br>7.184.760,3395 | 681.425,9214<br>681.430,0175<br>681.431,6924 |

## QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 000

| CURVA | AC | RAIO (m) | T (m) | D (m) | PONTO | ESTACA | N | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-6 | 13°23'09" | 146,00 | 17,13 | 34,11 | PC<br>PI<br>PT | 22+6,111<br>-<br>24+0,220 | 7.184.784,8561<br>7.184.801,8560<br>7.184.818,8869 | 681.434,7622<br>681.436,8908<br>681.435,0260 |
| C-7 | 18°22'15" | 150,00 | 24,26 | 48,09 | PC<br>PI<br>PT | 24+0,220<br>-<br>26+8,315 | 7.184.818,8869<br>7.184.842,9983<br>7.184.866,7129 | 681.435,0260<br>681.432,3859<br>681.437,4795 |

## QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100

| CURVA | AC | RAIO (m) | T (m) | D (m) | PONTO | ESTACA | N | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-9 | 39°39'17" | 196,00 | 70,67 | 135,65 | PC<br>PI<br>PT | 111+4,307<br>-<br>117+19,959 | 7.184.570,2805<br>7.184.635,8199<br>7.184.703,1488 | 681.429,4044<br>681.402,9695<br>681.424,4416 |
| C-10 | 10°33'04" | 154,00 | 14,22 | 28,36 | PC<br>PI<br>PT | 119+9,914<br>-<br>120+18,274 | 7.184.731,6879<br>7.184.745,2357<br>7.184.759,3455 | 681.433,5431<br>681.437,8637<br>681.439,6304 |
| C-11 | 8°35'06" | 154,00 | 11,56 | 23,07 | PC<br>PI<br>PT | 122+2,973<br>-<br>123+6,048 | 7.184.783,8531<br>7.184.795,3226<br>7.184.806,8779 | 681.442,6991<br>681.444,1352<br>681.443,8431 |
| C-12 | 14°07'56" | 150,00 | 18,59 | 37,00 | PC<br>PI<br>PT | 123+6,048<br>-<br>125+3,046 | 7.184.806,8779<br>7.184.825,4654<br>7.184.843,6050 | 681.443,8431<br>681.443,3733<br>681.447,4560 |
| C-13 | 43°07'47" | 35,00 | 13,83 | 26,35 | PC<br>PI<br>PT | 126+4,554<br>-<br>127+10,900 | 7.184.864,5878<br>7.184.878,0829<br>7.184.885,8552 | 681.452,1786<br>681.455,2159<br>681.466,6585 |
| C-14 | 95°48'35" | 15,50 | 17,16 | 25,92 | PC<br>PI<br>PT | 127+10,900<br>-<br>128+16,819 | 7.184.885,8551<br>7.184.895,4954<br>7.184.908,6393 | 681.466,6584<br>681.480,8511<br>681.469,8237 |
| C-15 | 52°36'10" | 35,00 | 17,30 | 32,13 | PC<br>PI<br>PT | 128+16,819<br>-<br>130+8,952 | 7.184.908,6393<br>7.184.921,8921<br>7.184.938,7741 | 681.469,8237<br>681.458,7051<br>681.462,4808 |




## QUADRO DE LOCAÇÃO DE NARIZES FÍSICOS

| CURVA | RAIO (m) | E | N |
|---|---|---|---|
| NF43 | 1,00 | 681.399,6184 | 7.184.678,3162 |
| NF44 | 1,00 | 681.429,6964 | 7.184.658,3887 |
| NF45 | 1,00 | 681.431,3676 | 7.184.805,6970 |
| NF46 | 1,00 | 681.448,3557 | 7.184.799,5780 |
| NF47 | 1,00 | 681.445,4487 | 7.184.881,8029 |
| NF48 | 1,00 | 681.452,6351 | 7.184.878,3605 |
| NF49 | 1,00 | 681.453,8827 | 7.184.919,2795 |
| NF50 | 1,00 | 681.458,2638 | 7.184.919,6747 |

## QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 600

| CURVA | AC | RAIO (m) | T (m) | D (m) | PONTO | ESTACA | N | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-34 | 35°34'10" | 20,00 | 6,42 | 12,42 | PC<br>PI<br>PT | 600+0,000<br>-<br>600+12,416 | 7.184.678,6426<br>7.184.682,4804<br>7.184.688,5925 | 681.392,7665<br>681.397,9074<br>681.399,8566 |
| C-35 | 10°33'04" | 100,00 | 9,23 | 18,42 | PC<br>PI<br>PT | 603+9,672<br>-<br>604+8,087 | 7.184.743,1413<br>7.184.751,9386<br>7.184.761,1008 | 681.417,2530<br>681.420,0585<br>681.421,2058 |
| C-36 | 5°32'46" | 800,00 | 38,75 | 77,44 | PC<br>PI<br>PT | 606+5,386<br>-<br>610+2,822 | 7.184.798,1106<br>7.184.836,5589<br>7.184.874,3619 | 681.425,8398<br>681.430,6541<br>681.439,1616 |

## QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 700

| CURVA | AC | RAIO (m) | T (m) | D (m) | PONTO | ESTACA | N | E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-37 | 81°35'26" | 28,50 | 24,60 | 40,58 | PC<br>PI<br>PT | 700+0,000<br>-<br>702+0,585 | 7.184.650,6057<br>7.184.659,3050<br>7.184.683,3365 | 681.446,7242<br>681.423,7176<br>681.428,9586 |
| C-38 | 5°23'07" | 186,50 | 8,77 | 17,53 | PC<br>PI<br>PT | 702+0,585<br>-<br>702+18,114 | 7.184.683,3365<br>7.184.691,9060<br>7.184.700,2623 | 681.428,9586<br>681.430,8275<br>681.433,4925 |
| C-39 | 10°33'04" | 163,50 | 15,10 | 30,11 | PC<br>PI<br>PT | 704+8,069<br>-<br>705+18,178 | 7.184.728,8015<br>7.184.743,1850<br>7.184.758,1652 | 681.442,5940<br>681.447,1811<br>681.449,0568 |
| C-40 | 17°36'30" | 102,00 | 15,80 | 31,35 | PC<br>PI<br>PT | 706+15,636<br>-<br>708+6,983 | 7.184.775,4882<br>7.184.791,1638<br>7.184.806,6988 | 681.451,2259<br>681.453,1887<br>681.450,3175 |

## CONVENÇÕES:

**TOPOGRAFIA:**
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

**PLANTA:**
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PAVIMENTO SOBRE OAE
- TALUDE

**PERFIL:**
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

## NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

## CONTROLE DE REVISÕES

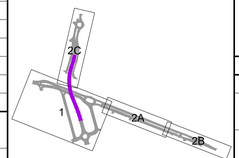
| Nº | DATA | DISCRIMINAÇÃO |
|---|---|---|
| R00 | 30/09/2024 | ENTREGA INICIAL |

PROJETISTA: UNIDEC

RESP. TÉCNICO: HALLISSON JORGE DA SILVA, CREA PR-116.872/D

PROJETISTA: PEDRO ANDRÉ STELLA, CREA PR-78.335/D

## ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS




# LIFE URBANISMO

## COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AVENIDA IRAÍ, RUA VINTE E QUATRO DE MAIO E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 2)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: 1:500

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-102

REVISÃO: R00

FOLHA: 2/5